

# MFC | Water, besmetting en vervuiling separator

De Micro-Separator® Fuel Coalescer (MFC) separereert de vervuiling en besmetting uit de brandstof om zo een zo schoon mogelijke en geconditioneerde brandstof te garanderen voor uw brandstofsysteem.

De MFC serie is toepasbaar op iedere door dieselbrandstof aangedreven verbrandingsmotor zoals bij (nood)stroomvoorzieningen, recycling, grondverzet- en mijnbouwmachines, vrachtauto's, agrarische apparatuur en in de plezier- en beroepsvaart.



Wat verwijdert de MFC uit de brandstof:

- Water
- Bacteriën en het residu dat veroorzaakt wordt door bacteriegroei
- Vaste verontreinigingen zoals zand en roest

Reinigt uw brandstoftank

Een van de eigenschappen van een moderne common rail motor is dat circa vijfmaal de hoeveelheid van het brandstofverbruik van de motor gebruikt wordt om de injectoren te koelen.

Deze brandstof welke retour naar de brandstoftank gaat is door de MFC gereinigd en met de optioneel verkrijgbare MFS magneetfilter geconditioneerd.

Tijdens het gebruik van de motor, wordt op deze wijze de vervuilde brandstoftank gereinigd.

De best mogelijke brandstof voor uw motor is hiermee beschikbaar!

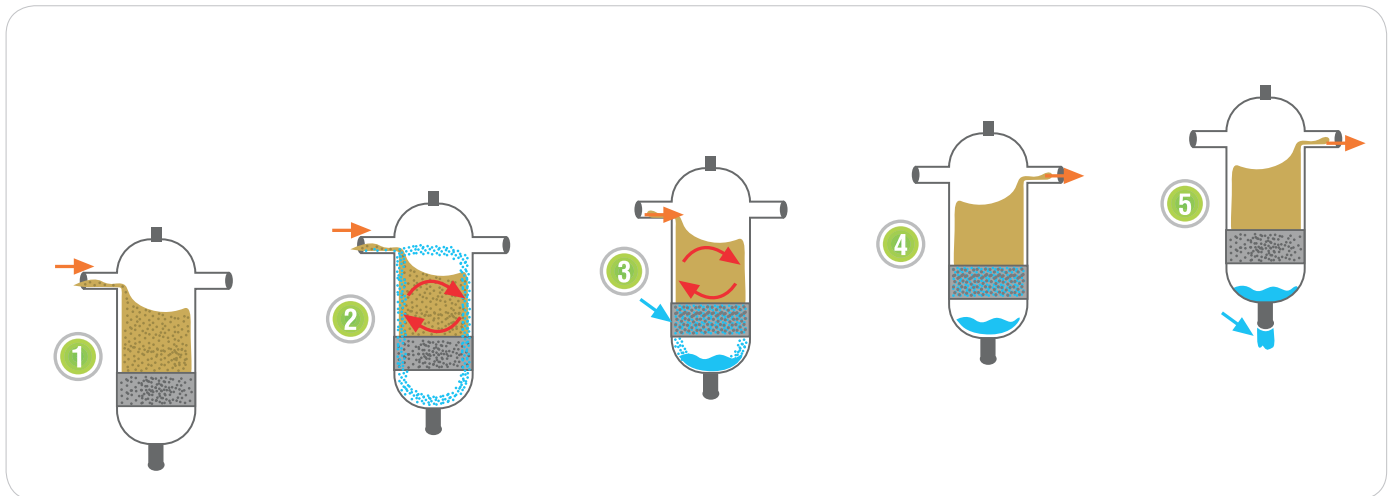


Uit voorraad leverbare modellen

Model	Aansluitmaat in/uit	Max. capaciteit	Afmetingen*	Gewicht
MFC-50	¼" BSP	110 ltr/u	Ø80x150 mm	1,2 kg
MFC-110	½" BSP	750 ltr/u	Ø75x300 mm	2,1 kg
MFC-750	¾" BSP	1900 ltr/u	Ø135x410 mm	7 kg
MFC-1900	1" BSP	3600 ltr/u	Ø135x590 mm	10,3 kg
MFC-5600	1½" BSP	5600 ltr/u	Ø195x850 mm	27,25 kg
MFC-9000	2" BSP	9000 ltr/u	Ø195x1600 mm	35 kg

\*Afmetingen excl. kogelkranen.

Bij een hogere doorstroomsnelheid bouwen wij uw product op maat.



## Werking en principe

De MFC werkt volgens een viertal natuurkundige wetten.

1. Centrifugale krachten
2. Coalescentie: Het binden van minuscule waterdruppeltjes tot grotere waterdruppels
3. Oppervlaktespanning
4. Zwaartekracht

- De in de MFC aangevoerde brandstof wordt met een roterende beweging, via geleiderplaten naar de bodem van het compartiment gebracht. Dit is de eerste fase in het reinigingsproces waarbij de zwaarste verontreinigingen worden gesepareerd en afgevoerd naar het vuilcompartiment.

- In de tweede fase wordt de snelheid van de brandstof naar een minimum gereduceerd, en via het keramische reactiemateriaal doorgeleid.

In de brandstof bevinden zich kleine water- en vuildeeltjes die niet zwaar genoeg zijn om te bezinken en zich aan dieselmoleculen gehecht hebben.

- Met behulp van oppervlaktespanning en het keramische reactie-element worden de kleine water deeltjes tot grotere delen met meer massa gebonden (coalescentie) en kunnen deze afgevoerd worden naar het vuilcompartiment.

De werking van onze Separators verloopt geheel zonder gebruik van vervangingsfilters!

## Installatie

De MFC dient in de brandstof leiding gemonteerd te worden, bij voorkeur voor de brandstof opvoerpomp en de originele brandstoffilters. Op deze wijze worden het brandstofsysteem en filters beschermd tegen vervuiling.

De producten worden standaard geleverd inclusief installatie- en onderhoudshandleiding, montagebeugel, Loctite®, kogelkranen en roestvaststalen bouten, moeren en ringen.



## Onderhoud

Wanneer het vuilcompartiment van de MFC vol is dient het afgetapt te worden. Wij adviseren om de optionele vuilcompartiment niveausensor te installeren of het vuilcompartiment regelmatig op vervuiling te controleren.



Vuilcompartiment niveausensor